

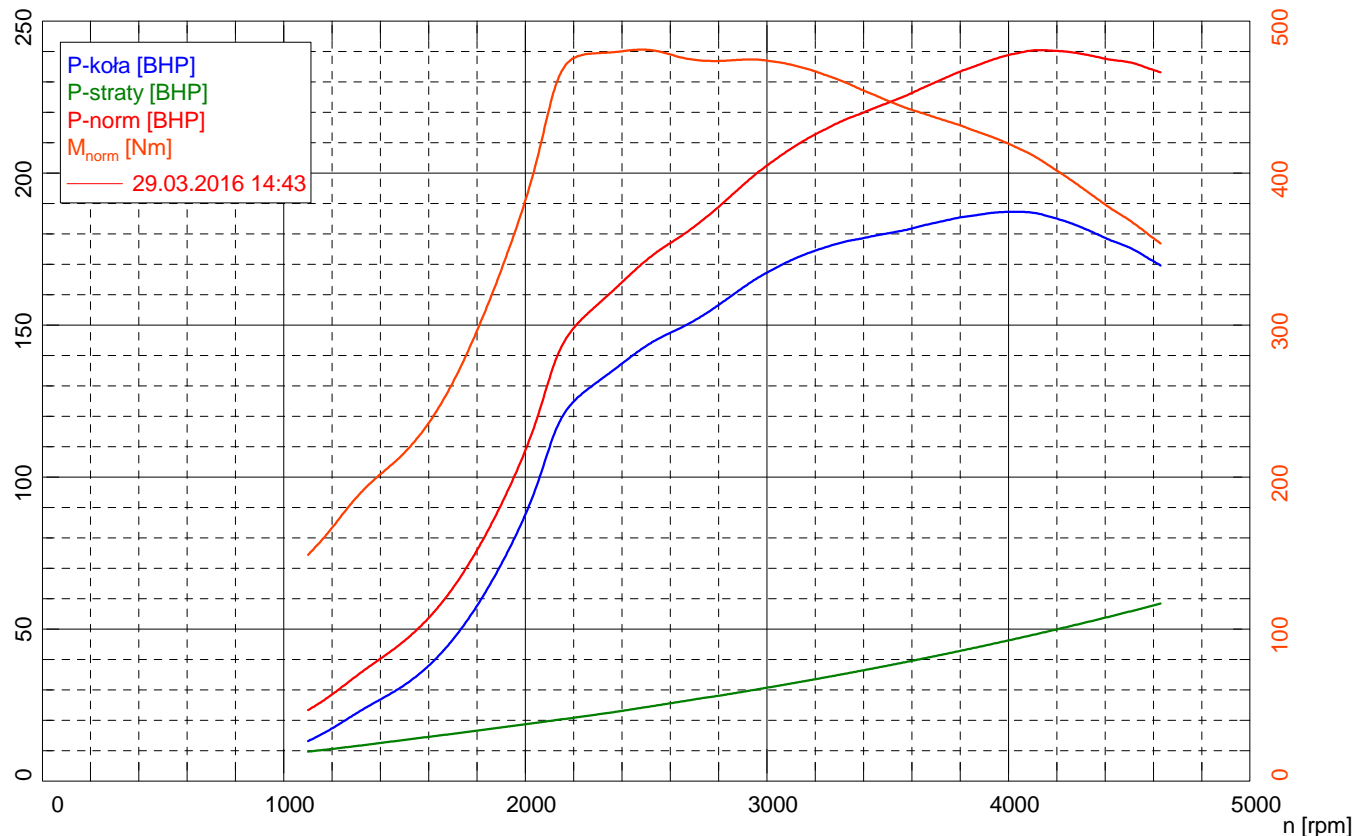
Typ pojazdu: FIAT DOBLO 2.0 135
Nr.rejestracyjny:
Diagnosta: CINEK

Diesel / Turbolader (chłodzone powietrzem)
Skrzynia manualna
Napęd na przód

CINSOFT :)

Data pomiaru: 29.03.2016 (14:43)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy 1)	P_{norm}	240,3 BHP / 176,8 kW
Moc na silniku	P_{Mot}	235,0 BHP / 172,8 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	186,4 BHP / 137,1 kW
Straty mocy	P_{straty}	48,6 BHP / 35,7 kW
Maksymalna moc przy		4135 rpm / 166,0 km/h
Moment obrotowy 1)	M_{norm}	481,0 Nm
Maks.moment obrotowy przy		2490 rpm / 100,0 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa		4630 rpm / 186,0 km/h

1) Korekcja według DIN 70020
Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00 \%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	14,5 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{Powietrze zasysane}$	21,4 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	35,1 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	982,3 hPa
Cisnienie pary	p_{Para}	5,8 hPa
Temperatura oleju	T_{Olej}	15,0 °C
Temperatura paliwa	T_{Paliwo}	----, °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez obciążenia}$	----,- km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	---- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne obciążenie}$	----,- km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	---- rpm
Poślizg		---,- %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a_1	---,- m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	F_1	----,- N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a_2	---,- m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	F_2	----,- N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	----,- N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	310,0 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	60,0 kg