

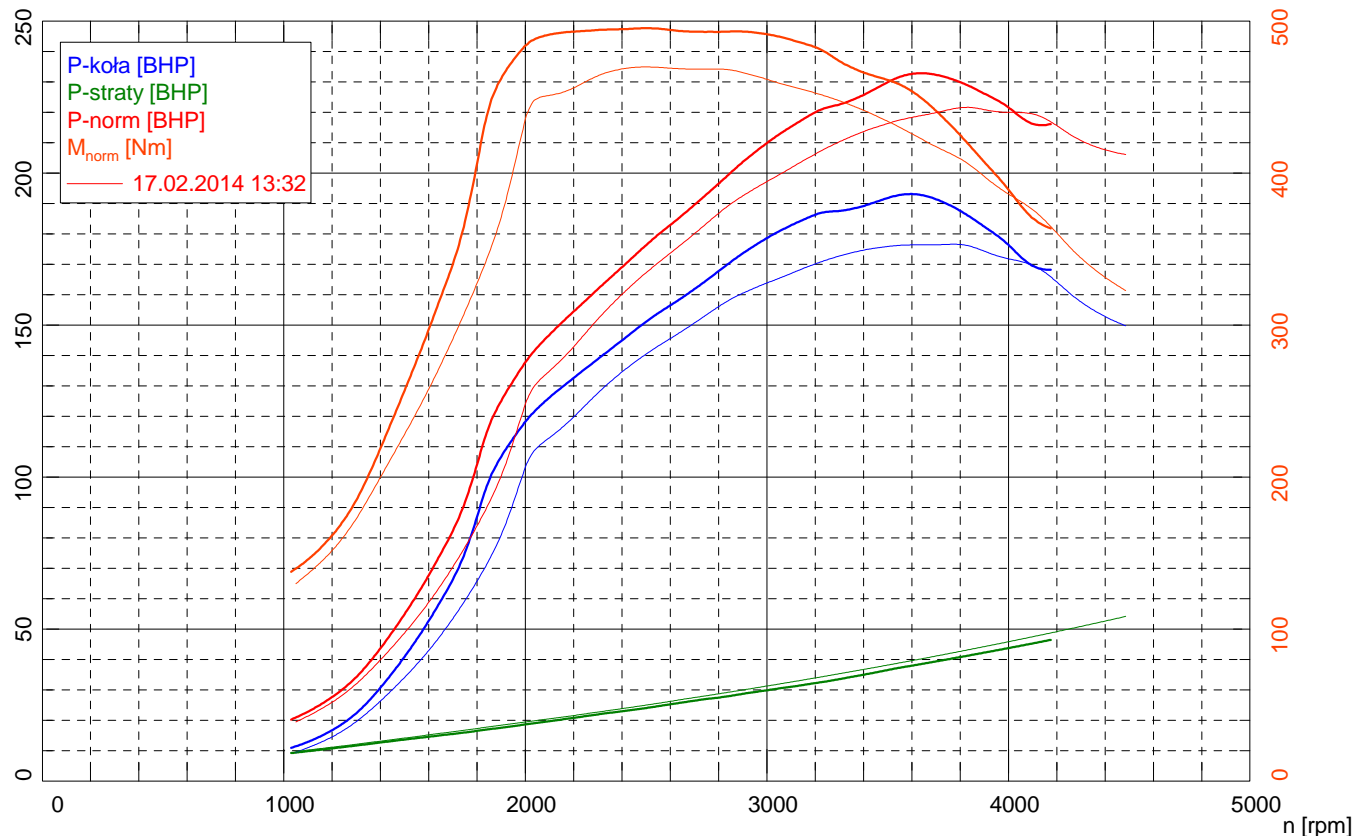
Typ pojazdu: ALFA 159 2.4 200
Nr.rejestracyjny:
Diagnosta: CINEK

Diesel / Turbolader (chłodzone powietrzem)
Skrzynia manualna
Napęd na przód

200ps + gtb2056 garrett + soft pod sprężarkę przed finalną korektą
200ps + soft ori turbo

Data pomiaru: 03.09.2014 (11:55)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy 1)	P_{norm}	232,7 BHP / 171,2 kW
Moc na silniku	P_{Mot}	231,1 BHP / 170,0 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	192,9 BHP / 141,8 kW
Straty mocy	P_{straty}	38,3 BHP / 28,1 kW
Maksymalna moc przy		3630 rpm / 131,3 km/h
Moment obrotowy 1)	M_{norm}	495,0 Nm
Maks.moment obrotowy przy		2495 rpm / 90,3 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa		4175 rpm / 151,3 km/h

1) Korekcja według DIN 70020
Współczynniki korekcji: $Q_V = 0,00\%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	16,6 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{Powietrze\ zasysane}$	17,5 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	75,1 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	995,7 hPa
Cisnienie pary	p_{Para}	14,2 hPa
Temperatura oleju	T_{Olej}	19,2 °C
Temperatura paliwa	T_{Paliwo}	----, °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez\ obciążenia}$	----,- km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez\ obciążenia}$	---- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne\ obciążenie}$	----,- km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne\ obciążenie}$	---- rpm
Poślizg		---,- %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a_1	---,- m/s ²
Średnia siła hamowania rozbieg 1	F_1	----,- N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a_2	---,- m/s ²
Średnia siła hamowania rozbieg 2	F_2	----,- N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	----,- N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	310,0 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	60,0 kg