

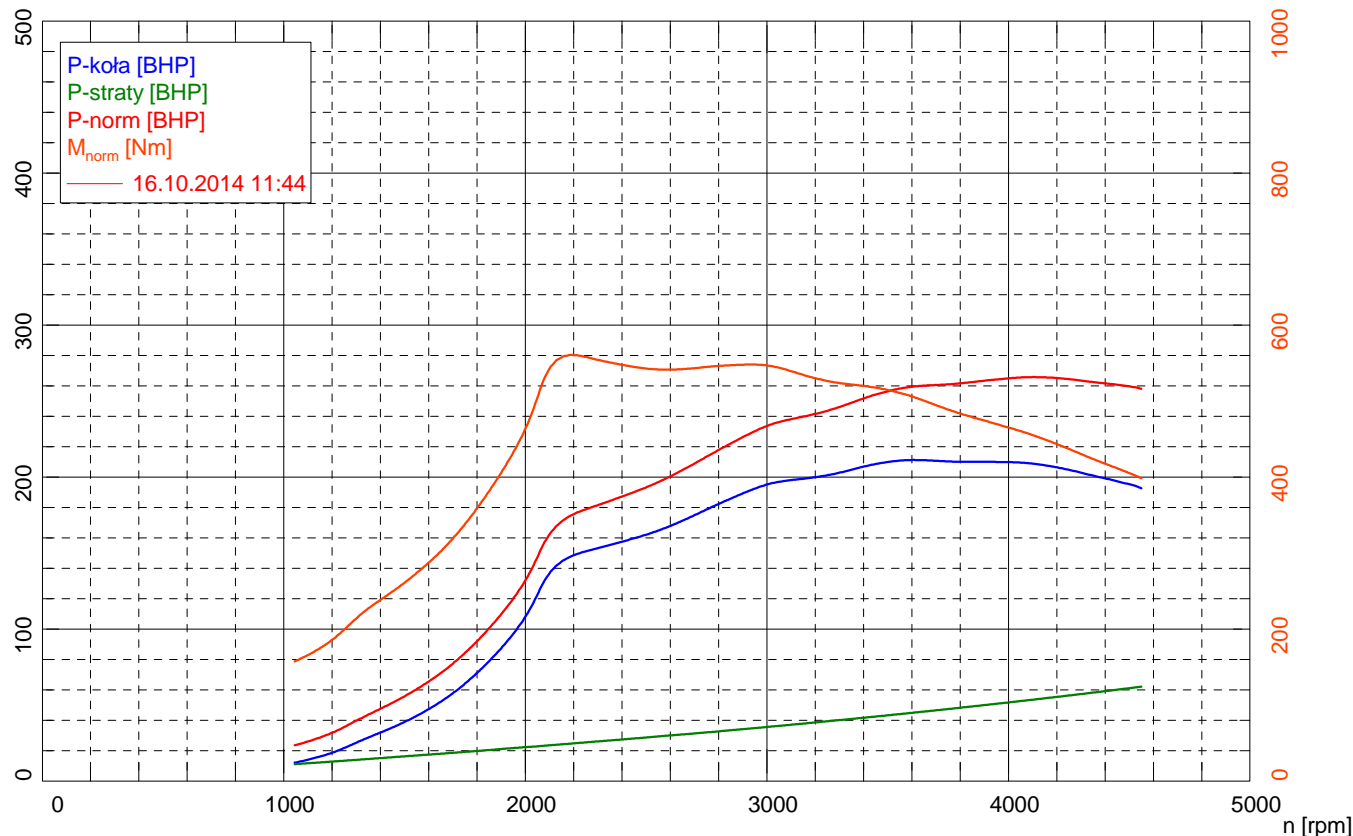
Typ pojazdu: ALFA 156 2.4 20V 175
Nr.rejestracyjny:
Diagnosta: CINEK

Diesel / Turbolader (chłodzone powietrzem)
Skrzynia manualna
Napęd na przód

MOD CINSOFT

Data pomiaru: 16.10.2014 (11:44)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy 1)	P_{norm}	265,6 BHP / 195,3 kW
Moc na silniku	P_{Mot}	262,1 BHP / 192,8 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	208,5 BHP / 153,4 kW
Straty mocy	P_{straty}	53,6 BHP / 39,4 kW
Maksymalna moc przy		4105 rpm / 147,4 km/h
Moment obrotowy 1)	M_{norm}	560,3 Nm
Maks.moment obrotowy przy		2185 rpm / 78,4 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa		4550 rpm / 163,4 km/h

1) Korekcja według DIN 70020
Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00\%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	16,3 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{Powietrze\ zasysane}$	16,2 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	75,0 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	982,8 hPa
Cisnienie pary	p_{Para}	13,9 hPa
Temperatura oleju	T_{Olej}	19,0 °C
Temperatura paliwa	T_{Paliwo}	----, °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez\ obciążenia}$	----,- km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez\ obciążenia}$	---- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne\ obciążenie}$	----,- km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne\ obciążenie}$	---- rpm
Poślizg		---,- %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a_1	---,- m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	F_1	----,- N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a_2	---,- m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	F_2	----,- N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	----,- N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	310,0 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	60,0 kg